

SPEEDY CNV

WEB SERVICE

Índice – Web Service de Validação

Função	Página
Utilização	2
Web Service e Classes	3
Método GERENCIARVEICULO	4
Método BUSCARVEICULO	6
Erros	8

Utilização:

REGRAS DE USO DOS SERVIÇOS WEB SERVICE – MULTI TABELAS

Objetivo:

O Objetivo é que o sistema seja gratuito e fique sempre disponível para todos
Pretendemos colocar nesse serviço TABELAS variadas sobre os mais diversos temas, a maioria de domínio público só que nunca disponibilizadas digitalmente e encontradas facilmente em um único local. Também podemos hospedar tabelas de terceiros contando que estes estejam dispostos a compartilhar suas tabelas e essas não sejam de propriedades intelectual de outros.

Todas as tabelas (Nossas ou de terceiros) seguem a mesma Documentação padrão e componentes / metodologia de uso (simples, fácil e prática) o que facilita a vida dos nossos programadores e dos programadores usuários. Idéias e correções são sempre bem vindas.

Restrições:

Para utilização de qualquer Web Service do Sistema MultiTabelas o usuário precisa se cadastrar no site <http://www.speedyofficer.com/speedyofficer/servicos> , para CADA WEB SERVICE, aceitando o termo de uso e respondendo aos emails de confirmação de endereço.

Ao final do cadastramento o usuário recebe sua “Autenticação” para uso do WEB SERVICE desejado. O sistema indexa UMA AUTENTICAÇÃO por EMAIL + PRODUTO.

O serviço limita a 30 consultas mês para a mesma “Autenticação” em cada WEB SERVICE que o usuário esteja cadastrado. Caso o usuário deseje mais acessos, ele continua gratuito mas é necessário o recadastramento (Operação simples sem necessidade de repetição de dados) no site. Atenção: O recadastramento TROCA a autenticação.

Mensalmente as autenticações têm seus contadores ZERADOS. Portanto, usuários pequenos tem suas autenticações renovadas automaticamente.

Usuários com alta taxa de utilização ocupam a infra-estrutura de servidores e banda de comunicação, inviabilizando o uso dos demais. Para esses usuários existe uma colaboração para custear a infra-estrutura do serviço.

Somente para usuários com alta taxa de Utilização:

Os usuários com alta taxa de utilização deverão, caso não queiram utilizar o método de recadastramento, devem colaborar com uma taxa mensal de R\$ 12,50 (Cobrado o SEMESTRE (Soma dos 6 meses) de uma única vez) para utilização da INFRA ESTRUTURA. Esse valor é único para TODOS os produtos do projeto MULTITABELAS.

Caso deseje utilizar mais que um produto, a taxa cai para R\$ 9,90 Produto/Mês e ficam liberados TODOS os produtos.

Ou seja, os dados são consultados gratuitamente mas o uso intensivo da INFRA-ESTRUTURA gera a colaboração obrigatória.

WSSpeedy_Multitabelas_CNV

Função:

O Objetivo do Web Service do Speedy CNV é oferecer a Concessionárias, Lojas de Automóveis, Vendedores Autônomos de Veículos, Empresas de Assistência e Corretoras de qualquer porte uma alternativa de melhorar o controle dos veículos em seus cadastros ou mesmo para manter um cadastro único confiável, portátil e centralizado com a possibilidade de compartilhar ou não as informações (que pertencem à empresa) com outras, caso, é claro, autorize explicitamente registro por registro.

Nesse Web Service foram inclusas várias consistências automáticas, como Renavan, veículos inválidos (referente ao ano), etc bem como comandos de Busca, Inclusão, Edição e Exclusão de veículos. Também poderá ser feito o ACOMPANHAMENTO do Histórico do veículo, com possibilidade de cadastrar códigos próprios de seu sistema em cada acompanhamento além de LOG gerado automaticamente pelo sistema, o que aumenta a segurança. Estão previstas para breve a possibilidade de consulta e gerenciamento a partir de dispositivos móveis.

Endereço:

Para CLIENTES DELPHI aconselhamos o WS no Padrão DELPHI:

http://www.multicalculo.com/WsSpeedyCNV/WsSpeedy_Multitabelas_CNV.dll

Para outros CLIENTES aconselhamos o WS no Padrão DOTNET:

http://www.multicalculo.com/WsSpeedyCNV/Speedy_MultitabelasCNVDN.asmx

CLASSE GERENCIAR

- Em desenvolvimento.

CLASSE VEICULO

Método:

GerenciarVeiculo (Autenticacao, XMLEntrada, XMLSaida, Mensagem): boleano;

Efetua e gerencia o cadastro de veículos através de parâmetros passados em um texto XML de entrada.

Domínios:

ENTRADA (todos String)

Autenticacao: Utilizar a autenticação fornecida no site www.speedyofficer.com

XMLENTRADA: Parâmetros de Dados e comandos no formato XML (TAGS). Detalhes na próxima seção dessa documentação.

SAÍDA (todos String)

XMLSAIDA: Parâmetros e Dados de Saída no formato XML (Dados).

Mensagem: Eventuais mensagens do sistema (Caso de Erro, etc.)

VERDADEIRO OU FALSO: Saida do Método. FALSE o método deu erro e o motivo está no campo Mensagem. TRUE o método rodou sem problemas.

XML DE ENTRADA:

Estrutura e exemplo:

```
<SpeedyCNV>
  <DadosSistema>
    <comando>INCLUIR</comando>
    <sigla>EDVALDO</sigla>
    <identificador>ABC1234</identificador >
  </DadosSistema>
  <Veiculo>
    <ic_Identificador>1</ic_Identificador >
    <Cod_Speedy>06047026</Cod_Speedy>
    <Ano_Modelo>2009</Ano_Modelo>
    <Ano_Fabricacao/>
    <Placa/>
    <Chassis/>
    <renavan>999999</renavan>
    <Cod_Cor/>
    <ic_ZEROKM/>
    <ic_Financiado/>
    <ic_DisponivelVenda/>
    <ic_Consignacao/>
    <ic_DadoPublico/>
    <ic_DadoPublicoINTERNET/>
    <dt_Cadastramento/>
    <Cod_Usuario/>
    <Cpf_Cgc/>
    <Observacoes/>
  </Veiculo>
</SpeedyCNV>
```

Utilização do XML:

O XML é dividido em duas TAGS principais:

- 1 - DADOSSISTEMA: Concentra as TAGS de parâmetros que configuram as operações no servidor.
 - a. COMANDO: É o comando a ser executado no servidor. O Sistema aceita 4 comandos diferentes. São eles:
 - i. BUSCA: Efetua a Busca do veículo (pelo RENAVAN) na base. No caso de Busca pelo RENAVAN somente a TAG DADOSSISTEMA deve ser preenchida completamente.
 - ii. INCLUIR: Inclui o Veículo (Pelo RENAVAN) na base. O veículo deve estar definido na tag VEICULO.
 - iii. EDITAR: Edita os dados do Veículo (pelo RENAVAN) na base. Os dados alterados (somente os alterados) devem estar definidos na tag VEICULO.
 - iv. EXCLUIR: Exclui o veículo (pelo RENAVAN) da base. Nesse comando a TAG VEICULOS não precisa ser preenchida.
 - b. SIGLA: Define o usuário OPERADOR do sistema do cliente, ou seja, preencha essa tag para saber quem solicitou o comando dentro do seu sistema. É uma facilidade de auditoria para o seu sistema e informacional para o CNV.
 - c. IDENTIFICADOR: É o indexador do sistema. Através dele as operações são feitas com os dados do cadastro. Ele deve ser preenchido com a PLACA ou o CHASSIS do veículo. O tipo de campo deve ser definido na TAG "ic_Identificador". Caso não seja feito o sistema assume que campos com 7 dígitos são Placas e os demais

Speedy WEB-SERVICE CNV

CHASSIS e carregam também as respectivas TAGs com esses conteúdos, mesmo sendo definidos valores diferentes para os mesmos.

- 2 – VEICULO: Concentra os dados referentes ao Veículo. Essa TAG não é preenchida dependendo do comando executado.
 - a. IC_IDENTIFICADOR: Permite que o usuário defina o tipo de identificador que digitou (forçado). 1 = Placa // 2= Chassis. Caso não envie nada nessa TAG ele assume que Identificadores com 7 caracteres são Placas.
 - b. COD_SPEEDY: Esse código é retornado pela consulta ao WEB SERVICE DE VEICULOS (speedy_Veiculos) disponível no site da Speedy Officer. Esse parâmetro é OBRIGATÓRIO para o Comando INCLUIR.
 - c. ANO_MODELO: Ano de MODELO do Veículo cadastrado. Esse parâmetro é OBRIGATÓRIO para o comando INCLUIR.
 - d. ANO_FABRICACAO: Ano de FABRICACAO do Veículo cadastrado.
 - e. PLACA: Placa do veículo. Esse campo pode ser igual ao identificador e seu preenchimento é automático se gravar um Identificador do tipo PLACA.
 - f. CHASSIS: Chassis do veículo. Esse campo pode ser igual ao identificador e seu preenchimento é automático se gravar um Identificador do tipo CHASSIS.
 - g. Cod_Cor: Código Hexadecimal da Cor do Veículo
 - h. IC_ZEROKM: Indica se o veículo é ZERO KM ou não (Sim ou Não)
 - i. IC_Financiado: Indica se o veículo é FINANCIADO ou não (Sim ou Não)
 - j. IC_DISPONIVELVENDA: Indica se o veículo está disponível para venda ou não (Sim ou Não)
 - k. IC_CONSIGNACAO: Indica se o veículo está consignado ou não (Sim ou Não)
 - l. IC_DADOPUBLICO: Indica se os Dados do Veículo pode ser divulgados livremente na INTERNET ou não (Sim ou Não)
 - m. IC_DADOPUBLICOINTERNET: Indica se os Dados do Veículo pode ser divulgados entre todos os sistemas usuários do CNV ou não (Sim ou Não)
 - n. DT_CADASTRAMENTO: Preenchimento automático pelo sistema. Os dados digitados pelo operador nesse campo serão desprezados nos comandos INCLUIR e EDITAR.
 - o. COD_USUARIO: Dados do Operador (no sistema cliente) que colheu a informação e é responsável por ela. O CNV não processa esse dado mas armazena e ele pode ser usado para busca no método especializado.
 - p. CPF_CGC: O CPF ou o CGC do proprietário do veículo ou de seu responsável (No sistema cliente). O CNV não processa esse dado mas armazena e ele pode ser usado para busca no método especializado.
 - q. OBSERVACOES: Qualquer tipo de comentário ou observação a ser armazenado no CNV. O CNV não processa esse dado mas armazena e ele pode ser usado para busca no método especializado.

XML DE SAÍDA:

O XML de Saída corresponde à estrutura completa e seu preenchimento é compatível com o comando executado.

Em caso de erro recebe VAZIO, ou seja, não existe XML preenchido.

Speedy WEB-SERVICE CNV

Método:

BuscarVeiculo(Autenticacao, XMLEntrada, XMLSaida, Mensagem): boleano;
Obtém a lista de veículos cadastrados no sistema dentro das condições definidas nos parâmetros de busca.

Domínios:

ENTRADA (todos String)

Autenticacao: Utilizar a autenticação fornecida no site www.speedyofficer.com

XMLENTRADA: Parâmetros de Dados e comandos no formato XML (TAGS). Detalhes na próxima seção dessa documentação.

SAÍDA (todos String)

XMLSAIDA: Parâmetros e Dados de Saída no formato XML (Dados).

Mensagem: Eventuais mensagens do sistema (Caso de Erro, etc.)

VERDADEIRO OU FALSO: Saída do Método. FALSE o método deu erro e o motivo está no campo Mensagem. TRUE o método rodou sem problemas.

XML DE ENTRADA:

Estrutura e exemplo:

```
<SpeedyBUScaCNV>
  <DadosBusca>
    <bsc_SISTEMA/>
    <bsc_CAMPO/>
    <bsc_PARAMETROS/>
  </DadosBusca>
  <Veiculo>
    <ic_Identificador/>
    <Cod_Speedy/>
    <Ano_Modelo/>
    <Ano_Fabricacao/>
    <Placa/>
    <Chassis/>
    <Renavan>
    <Cod_Cor/>
    <ic_ZEROKM/>
    <ic_Financiado/>
    <ic_DisponivelVenda/>
    <ic_Consignacao/>
    <ic_DadoPublico/>
    <ic_DadoPublicoINTERNET/>
    <dt_Cadastramento/>
    <Cod_Usuario/>
    <Cpf_Cgc/>
    <Observacoes/>
  </Veiculo>
</SpeedyBuscaCNV>
```

Utilização do XML:

O XML é dividido em duas TAGS principais:

- 1 - DADOSBUSCA: Concentra as TAGS de parâmetros que configuram as buscas no servidor. Caso deseje que o sistema retorne todos os veículos deixe as TAGS em branco.
 - a. bsc_SISTEMA: É o Sistema em que o veículo foi cadastrado.

Speedy WEB-SERVICE CNV

- b. `bsc_CAMPO`: É o campo (Nomenclatura igual a qualquer TAG da TAG VEICULOS desse XML). Por exemplo, se quiser buscar um veículo pelo ANO DO MODELO, preencha essa TAG com o nome do Campo "ANO_MODELO".
 - c. `bsc_PARAMETROS`: É o parâmetro que deseja busca referente ao campo definido na TAG anterior. No caso do exemplo anterior, se quiser pesquisar todos os veículos com ANO_MODELO = 2005 preencha esse campo com 2005.
- 2 – VEICULOS: Concentra os dados referentes ao Veículo. Essa TAG retorna "N" Tags "VEICULO" onde "N" é o número de registros que satisfazem as condições de busca. Cada TAG veículo possui os campos abaixo.
- a. IDENTIFICADOR: Define o Identificador do Veículo no Sistema.
 - b. IC_IDENTIFICADOR: Permite que o usuário defina o tipo de identificador que digitou (forçado). 1 = Placa // 2= Chassis. Caso não envie nada nessa TAG ele assume que Identificadores com 7 caracteres são Placas.
 - c. COD_SPEEDY: Esse código é retornado pela consulta ao WEB SERVICE DE VEICULOS (speedy_Veiculos) disponível no site da Speedy Officer. Esse parâmetro é OBRIGATÓRIO para o Comando INCLUIR.
 - d. ANO_MODELO: Ano de MODELO do Veículo cadastrado. Esse parâmetro é OBRIGATÓRIO para o comando INCLUIR.
 - e. ANO_FABRICACAO: Ano de FABRICACAO do Veículo cadastrado.
 - f. PLACA: Placa do veículo. Esse campo pode ser igual ao identificador e seu preenchimento é automático se gravar um Identificador do tipo PLACA.
 - g. CHASSIS: Chassis do veículo. Esse campo pode ser igual ao identificador e seu preenchimento é automático se gravar um Identificador do tipo CHASSIS.
 - h. Cod_Cor: Código Hexadecimal da Cor do Veículo
 - i. IC_ZEROKM: Indica se o veículo é ZERO KM ou não ([S]im ou [N]ao)
 - j. IC_Financiado: Indica se o veículo é FINANCIADO ou não ([S]im ou [N]ao)
 - k. IC_DISPONIVELVENDA: Indica se o veículo está disponível para venda ou não ([S]im ou [N]ao)
 - l. IC_CONSIGNACAO: Indica se o veículo está consignado ou não ([S]im ou [N]ao)
 - m. IC_DADOPUBLICO: Indica se os Dados do Veículo pode ser divulgados livremente na INTERNET ou não ([S]im ou [N]ao)
 - n. IC_DADOPUBLICOINTERNET: Indica se os Dados do Veículo pode ser divulgados entre todos os sistemas usuários do CNV ou não ([S]im ou [N]ao)
 - o. DT_CADASTRAMENTO: Preenchimento automático pelo sistema. Os dados digitados pelo operador nesse campo serão desprezados nos comandos INCLUIR e EDITAR.
 - p. COD_USUARIO: Dados do Operador (no sistema cliente) que colheu a informação e é responsável por ela. O CNV não processa esse dado mas armazena e ele pode ser usado para busca no método especializado.
 - q. CPF_CGC: O CPF ou o CGC do proprietário do veículo ou de seu responsável (No sistema cliente). O CNV não processa esse dado mas armazena e ele pode ser usado para busca no método especializado.
 - r. OBSERVACOES: Qualquer tipo de comentário ou observação a ser armazenado no CNV. O CNV não processa esse dado mas armazena e ele pode ser usado para busca no método especializado.

XML DE SAÍDA:

O XML de Saída corresponde à estrutura completa e seu preenchimento é compatível com o comando executado.

Em caso de erro recebe VAZIO, ou seja, não existe XML preenchido.

ERROS NO MÉTODO

Caso aconteça algum erro na busca (não encontrado, etc.) do lado do servidor, o sistema retornará a mensagem relativa ao erro na propriedade MENSAGEM.